Versenykiírás
Autós Szakmák Tanulmányi Versenye
2026/2027-es tanév – Senior kategória

Az Autós Nagykoalíció (ANK) a 2026/2027-es tanévben meghirdeti az Autós Szakmák Tanulmányi Versenyét (ASZTV) az autószerelő, autószerelő technikus, autóelektronikai műszerész, gépjármű-mechatronikus, gépjármű-mechatronikai technikus, alternatív járműhajtási technikus, valamint hibrid- és elektromosjármű-szerelő szakmák nappali tagozatos tanulói számára.
Az ASZTV rendezői a verseny szervezésébe és támogatásába bevonják a szakma meghatározó vállalkozásait és képviselőit, széles körű szakmai összefogást teremtve a jövő szakembereinek támogatására.

A verseny célja

A verseny célja, hogy a tanulók az autójavító vállalkozások valós szakmai elvárásai szerint bizonyíthassák felkészültségüket, gyakorlati tudásukat és rátermettségüket. A kétfős csapatok versenyében a szakmai ismeretek mellett az együttműködés, a felelősségvállalás, a problémamegoldás és a becsületes helytállás is előtérbe kerül.
A sikeresen szereplő csapatok öregbítik iskolájuk hírnevét, országos szinten is bemutathatják intézményük képzésének eredményességét, és ráirányítják a figyelmet a minőségi szakképzés jelentőségére.

Versenyfeladatok

A versenyfeladatok teljesítése napjaink korszerű vizsgálati eljárásainak és diagnosztikai módszereinek ismeretét igényli, ugyanakkor a hagyományos szerelési és szervizműveleti alapok, valamint a mindennapi műhelymunka feladatai is szerepet kapnak.

A verseny az alábbi területekre is kiterjed:

- az alternatív járműhajtások alapismeretei és biztonságtechnikája;
- a vezetéstámogató rendszerek;
- a munkavégzéshez nélkülözhetetlen szakmai információforrások használata;
- a vállalkozási ismeretekben való jártasság.

A versenyzők az írásbeli felmérésben és a gyakorlati munkavégzés során egyaránt találkozhatnak ezekkel a témakörökkel.

A verseny menete

1. forduló – Válogató

Az első forduló személyes jelenléttel, írásbeli, tesztalapú formában zajlik. A szakmai alapozó és szaktantárgyakhoz, valamint a gépjárműtechnika és -fenntartás területéhez kapcsolódó ismereteket felmérő feladatsort a kétfős csapatok tagjai önállóan, egyénileg töltik ki. A csapat eredményét a két versenyző teljesítménye alapján határozzák meg.

2. forduló – Regionális középdöntők

A középdöntőbe az első forduló eredménye alapján kerülhetnek be csapatok. Az országot a verseny szempontjából régiókra osztjuk; az egyes régiók szakképző intézményeiből továbbjutó csapatok saját régiójuk középdöntőjében mérik össze tudásukat. Az első forduló eredményei alapján minden iskolából legfeljebb egy, minden régióból két csapat juthat tovább a középdöntőbe.
A középdöntőbe jutott csapatok autószervizekben, valós műhelykörnyezetben bizonyítják gyakorlati tudásukat. Műszaki és munkavédelmi elméleti kérdésekre is számítani kell, de a hangsúly a gyakorlati munkavégzésen van.

3. forduló – Országos döntő

Minden régióból egy csapat, valamint a középdöntők legjobb második helyezettje jut az országos döntőbe. Itt összetett elméleti és gyakorlati feladatok várják a versenyzőket, amelyek a gépjárművek szinte valamennyi fontos részegységére kiterjednek.

A verseny díjazása

Az ASZTV a részt vevő diákok, felkészítő tanárok és nevező intézmények számára egyaránt értékes szakmai lehetőségeket és elismeréseket kínál. A nevezett iskolák a verseny támogatóitól szakmai dokumentációs anyagokat kapnak.
A középdöntőbe és az országos döntőbe jutó csapatok tagjai, felkészítő tanáraik és az általuk képviselt szakképző intézmények az előző évek gyakorlatához hasonlóan tárgyjutalmakra és szakmai elismerésekre számíthatnak.

Országos szakmai láthatóság és intézményi presztízs

A középdöntőbe és az országos döntőbe jutó csapatok, felkészítő tanáraik és intézményeik online és közösségimédia megjelenése biztosított. A versenyzők teljesítményét és az iskolák eredményeit az ASZTV hivatalos közösségimédia felületein, az ASZTV weboldalán (asztv.hu), valamint az Autószektor.hu szakmai hírportálon is bemutatjuk.

Ezek a megjelenések országos szakmai nyilvánosságot biztosítanak az intézményeknek, hozzájárulnak képzéseik népszerűsítéséhez, szakmai hírnevük és presztízsük erősítéséhez, valamint a pályaválasztás előtt álló fiatalok megszólításához.

Értékes díjak és külföldi szakmai tanulmányút

Az országos döntő dobogós helyezettjei az előző évekhez hasonlóan jelentős pénzjutalomra számíthatnak. A díjak pontos összetételéről és értékéről a szervezők később adnak tájékoztatást.
Az ASZTV győztes csapata és felkészítő tanára külföldi szakmai tanulmányúton vesz részt. A tanulmányút biztosított, részletes programja és szervezése jelenleg folyamatban van.

Nevezés

A versenyre az ország minden olyan szakképző intézményéből nevezhetnek nappali tagozatos diákok, ahol a fent felsorolt szakmák valamelyikét oktatják. A versenyen kétfős csapatok indulhatnak. A csapatok tagjait az iskola jelöli ki; a csapatok évfolyamtól és képzési szakiránytól függetlenül állíthatók össze. Nevezési díj nincs.
Minden induló csapatnak egyedi csapatnevet kell választania, amelyet a nevezés során, valamint az első forduló feladatlapjain és válaszlapjain is egyértelműen fel kell tüntetni. Ez a csapatok azonosításához és az eredmények pontos feldolgozásához szükséges.
A versenyhelyszínekre történő utazás költsége a nevező intézményt terheli.

Young Car Mechanic – egyéni nemzetközi verseny

Az ASZTV-re történő nevezéssel a korhatárnak megfelelő versenyzők részt vesznek a Young Car Mechanic nemzetközi verseny magyarországi válogatóján is. Míg az ASZTV kétfős csapatverseny, a Young Car Mechanic egyéni szakmai megmérettetés. Az ASZTV-n elért egyéni pontszámok alapján választják ki a Young Car Mechanic magyar döntőjének résztvevőit. A nevezéshez szükséges adatokat az Inter Cars Hungária Kft. részére továbbítják.

A nevezés módja és határideje

A nevezést a szakképző intézmény adja le a regisztráció kitöltésével és beküldésével.
Nevezési határidő: 2026. november 15.

Regisztráció ITT!

A verseny időbeosztása

1. forduló – Írásbeli válogató

Időpont: 2026. december 3.

Az első forduló személyes jelenléttel, írásbeli, tesztalapú formában zajlik azokban az iskolákban, amelyek legalább öt csapatot indítanak. A feladatsort minden csapattag egyénileg tölti ki; a kitöltésre legfeljebb 70 perc áll rendelkezésre.

2. forduló – Regionális középdöntők

Tervezett időszak: 2027. január-február

3. forduló – Országos döntő

Tervezett időpont: 2027. február-március

A középdöntők és az országos döntő pontos időpontjait, helyszíneit és részletes programját az első forduló eredményeinek ismeretében véglegesítik. A továbbjutó csapatokat és intézményeiket az eredményhirdetést követően tájékoztatják a további tudnivalókról.
Jó felkészülést és eredményes versenyzést kívánunk minden induló csapatnak!

Budapest, 2026. október 20.

Knezsik István
Autós Nagykoalíció